



АДМИНИСТРАЦИЯ АРТИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.02.2026 г. № 65

пгт. Арти

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Артинского муниципального округа до 2030 года»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 г. № 28-ПП «Развитие транспортного комплекса Свердловской области», Решением Думы Артинского городского округа от 29.11.2018 г. № 63 «О Стратегии социально-экономического развития Артинского городского округа на период до 2035 года», Постановлением Администрации Артинского муниципального округа от 26.12.2025 г. № 763 «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ Артинского муниципального округа», Постановлением Администрации Артинского муниципального округа от 25.12.2025 № 754 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Артинского муниципального округа», Постановлением Администрации Артинского городского округа от 03.09.2008 г. № 498 «Об утверждении перечня муниципальных (внутрихозяйственных) автомобильных дорог, относящихся к собственности Артинского городского округа», Решение Думы Артинского муниципального округа от 18.12.2025 г. № 63 «О бюджете Артинского муниципального округа на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов» (в редакции от 02.02.2026 г. № 7), руководствуясь Уставом Артинского муниципального округа,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса Артинского муниципального округа до 2030 года» (прилагается).
2. Постановление Администрации Артинского городского округа от 16.02.2023 г. № 77 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Артинского городского округа до 2027 года» считать утратившим силу с 01.01.2026 г.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026г.
4. Настоящее постановление опубликовать в «Муниципальном вестнике» газеты «Артинские вести» и на сайте Администрации Артинского муниципального округа.
5. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы Администрации Артинского муниципального округа В.И. Кожева.

Глава Артинского муниципального округа

А.А. Константинов



Приложение
к постановлению
Администрации Артинского
муниципального округа
от 13.02.2026 г. № 65

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА АРТИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ДО 2030 ГОДА"

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА АРТИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ДО 2030 ГОДА"

1.	Куратор муниципальной программы	Кожев Владимир Иванович - заместитель Главы Администрации Артинского муниципального округа
2.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации Артинского муниципального округа
3.	Исполнители мероприятий муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации Артинского муниципального округа Главы поселковой и сельских администраций Администрации Артинского муниципального округа
4.	Сроки реализации муниципальной программы	2026-2030 гг.
5.	Цели и задачи муниципальной программы	Цель № 1: Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения задача № 1: Создание комфортных и безопасных условий для обеспечения безопасности дорожного движения Цель № 2: Улучшение качества существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, доведение её технического

	<p>состояния до нормативных требований задача № 2: Приведение в удовлетворительное транспортно - эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>Цель № 3: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения</p> <p>задача № 3: Повышение обеспеченности населения услугами транспорта</p>
<p>6. Перечень подпрограмм муниципальной программы</p>	<p>Подпрограмма 1 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Артинского муниципального округа»</p> <p>Подпрограмма 2 «Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Артинском муниципальном округе»</p>
<p>7. Перечень основных целевых показателей муниципальной программы</p>	<p>Целевой показатель 1 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>Целевой показатель 2: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям</p> <p>Целевой показатель 3: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены и запланированы работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту</p> <p>Целевой показатель 4: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по ремонту в соответствии с нормативной потребностью</p> <p>Целевой показатель 5: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно -</p>

ремонту и ремонту в соответствии с нормативной потребностью рассчитывается по формуле:
Д кап и рем = $\frac{Ц3 + Ц4}{Ц1} \times 100$

Целевой показатель 5: Количество построенных и реконструированных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Источник получения информации: определяется по фактически выполненным работам, акт выполненных работ (форма КС-2).

Целевой показатель 6: Пассажирыоборот автомобильного транспорта Источник получения информации: из отчетности федерального статистического наблюдения 1-автотранс "Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок".

Доля выполненных пассажирским транспортом рейсов от общего числа рейсов, предусмотренных планом.

Источник получения информации: Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"

Целевой показатель 7: Количество населенных пунктов, обеспеченных общественным пассажирским транспортом

Источник получения информации: Стратегия социально-экономического развития Артинского городского округа на период до 2035 года, утвержденная Решением Думы Артинского городского округа от 29.11.2018 № 63

Целевой показатель 8: Количество маршрутов регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам

Источник получения информации: Реестр маршрутов регулярных пассажирских перевозок по Артинскому городскому округу, утвержденный постановлением Администрации Артинского городского округа от 28.11.2016 г. № 1084

эксплуатационным показателям

Целевой показатель 6: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в соответствии с нормативной потребностью

Целевой показатель 7: Количество построенных и реконструированных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Целевой показатель 8:

Пассажирыоборот автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах

Целевой показатель 9: Доля

выполненных пассажирским

транспортом рейсов от общего числа рейсов, предусмотренных планом.

Целевой показатель 10: Количество

населенных пунктов, обеспеченных общественным пассажирским транспортом

Целевой показатель 11: Количество маршрутов регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам

Всего: 573 910,70 тыс. рублей;

в том числе: (по годам реализации)

2026 год - 108 976,30 тыс. рублей;

2027 год - 109 204,60 тыс. рублей;

2028 год - 108 576,60 тыс. рублей;

2029 год - 123 576,60 тыс. рублей;

2030 год - 123 576,60 тыс. рублей.

из них:

местный бюджет: 573 910,70 тыс.

рублей, в том числе: (по годам

реализации)

2026 год - 108 976,30 тыс. рублей;

8. Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей

2027 год -109 204,60 тыс. рублей;
2028 год -108 576,60 тыс. рублей;
2029 год -123 576,60 тыс. рублей;
2030 год -123 576,60 тыс. рублей.

Подпрограмма 1 «Развитие и обеспечение сохранности сети

автомобильных дорог на территории Артинского муниципального округа»

Всего: 521 630,70 тыс. рублей,

в том числе: (по годам реализации)

2026 год - 93 976,30 тыс. рублей;
2027 год - 101 924,60 тыс. рублей;
2028 год - 108 576,60 тыс. рублей;
2029 год - 108 576,60 тыс. рублей;
2030 год - 108 576,60 тыс. рублей;

из них:

местный бюджет: 521 630,70 тыс. рублей, в том числе: (по годам реализации)

2026 год - 93 976,30 тыс. рублей;
2027 год - 101 924,60 тыс. рублей;
2028 год - 108 576,60 тыс. рублей;
2029 год -108 576,60 тыс. рублей;
2030 год -108 576,60 тыс. рублей;

Подпрограмма 2 «Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Артинском муниципальном округе»

Всего: 52 280,00 тыс. рублей,

в том числе: (по годам реализации)

2026 год -15 000,00 тыс. рублей;
2027 год - 7 280,00 тыс. рублей;
2028 год - 0,00 тыс. рублей;
2029 год - 15 000,00 тыс. рублей;
2030 год - 15 000,00 тыс. рублей.

из них:

местный бюджет: 52 280,00 тыс. рублей, в том числе: (по годам реализации)

2026 год -15 000,00 тыс. рублей;
2027 год - 7 280,00 тыс. рублей;
2028 год - 0,00 тыс. рублей;
2029 год - 15 000,00 тыс. рублей;
2030 год - 15 000,00 тыс. рублей.

Приложение № 4
к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Артинского муниципального округа до 2030 года»

МЕТОДЫ РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

Целевой показатель 1: Общед протраженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Источник получения информации: постановление Администрации Артинского городского округа от 03.09.2008 № 498 "Об утверждении перечня муниципальных (внутрихозяйственных) автомобильных дорог, относящихся к собственности Артинского городского округа» с соответствующими изменениями по мере постановки на учет в муниципальную собственность автомобильных дорог комитетом по управлению муниципальным имуществом Администрации Артинского городского округа.

Целевой показатель 2: Протраженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям.

Источник получения информации: из отчетности федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) "Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искуственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований".

Целевой показатель 3: Протраженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены и запланированы работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту.

Источник получения информации: определяется по фактически выполненным работам, акт выполненных работ (форма КС-2).
Целевой показатель 4: Протраженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по ремонту в соответствии с нормативной потребностью.

Источник получения информации: определяется по фактически выполненным работам, акт выполненных работ (форма КС-2).
Доля протраженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям рассчитывается по формуле:

$$Дп = \frac{П2 \times 100}{П1}$$

Доля протраженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту, от общей протраженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному

роста и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита и сокращения объемов финансирования развития дорожной отрасли;

2) возможность сокращения поступлений доходов, формирующих Дорожный фонд Артинского муниципального округа, в том числе подлежащих зачислению в местный бюджет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в связи с изменением ставок акцизов и уменьшением производства и продажи нефтепродуктов, а также возможность снижения ставок транспортного налога, что может повлечь уменьшение объемов бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 1 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Артинского муниципального округа»;

3) превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на машины, оборудование, материалы, транспортные средства, что может привести к увеличению стоимости мероприятий муниципальной программы;

4) возможные изменения налогового законодательства Российской Федерации, приводящие к ухудшению финансово-экономического положения инвесторов, что может негативно сказаться на инвестиционной привлекательности сферы транспорта;

5) несоблюдение нормативных сроков реализации инвестиционных проектов и других мероприятий муниципальной программы в случае возникновения недостатка финансирования, что может повлечь риски недостижения установленных значений целевых показателей, целей и задач муниципальной программы.

Подпрограмма 1 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Артинского муниципального округа»

Автодорожная сеть в Артинском муниципальном округе развита достаточно хорошо. Плотность автодорожной сети общего пользования превышает среднюю плотность по Свердловской области в 1,9 раза, транспортная доступность до центра муниципального округа от сельских населенных пунктов в основном не превышает 60 минут.

Время в пути от посёлка городского типа Арты до населённых пунктов Артинского муниципального округа зависит от расстояния до конкретного населённого пункта и состояния дорог. В Артинском муниципальном округе есть как близко расположенные поселения, так и более удалённые.

Расстояние от Арты до села Пристань (которое примыкает к посёлку) составляло 1 км. При средней скорости движения 20–30 км/ч время в пути на автомобиле могло составлять около 2–3 минут.

Автомобильный транспорт является единственным видом транспорта на территории Артинского муниципального округа. Это связано с отсутствием железнодорожной инфраструктуры в округе — ближайшая железнодорожная станция расположена в городе Красноуфимске, примерно в 60 км от посёлка Арты.

Севернее Артинского муниципального округа проходит федеральная автодорога Пермь — Екатеринбург (Р242, также известная как Пермский тракт).

№	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия	
		ВСЕГО	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		2030 год
24	Мероприятие 4. Содержание, ремонт и реконструкция светофорных объектов, в том числе:	5619,5	1025,0	1086,0	1169,5	1169,5	1169,5	4
25	местный бюджет	5619,5	1025,0	1086,0	1169,5	1169,5	1169,5	
26	Мероприятие 5. Диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог Артинского муниципального округа, изготовление технических паспортов (паспортизация) автомобильных дорог, актуализация и разработка проектов	2948,3	2948,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,10
27	местный бюджет	2948,3	2948,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
28	Подпрограмма 2: "Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Артинском муниципальном округе"							
29	Всего по Подпрограмме 2, в том числе:	52280,0	15000,0	7280,0	0,0	15000,0	15000,0	16,17,18,19
30	местный бюджет	52280,0	15000,0	7280,0	0,0	15000,0	15000,0	
31	ПРОЧНЕ НУЖДЫ							
32	Всего по направлению "Прочие нужды", в том числе	52280,0	15000,0	7280,0	0,0	15000,0	15000,0	16,17,18,19
33	местный бюджет	52280,0	15000,0	7280,0	0,0	15000,0	15000,0	
34	Мероприятие 6. Организация транспортного обслуживания населения	52280,0	15000,0	7280,0	0,0	15000,0	15000,0	16,17,18,19
35	местный бюджет	52280,0	15000,0	7280,0	0,0	15000,0	15000,0	

Расстояние от Арты до этой трассы составляет около 28 км. Трасса Р242 проходит через населённый пункт Нижние Серги, который расположен примерно в 28 км к северу от Арты.

В состав Артинского муниципального округа входит 59 населенных пунктов, разделенных между территориальными администрациями поселка Арты (п. Усть-Югуш) и 17 сельских администраций.

На 1 января 2025 г протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Артинском муниципальном округе составляет 416,657 км, на 1 января 2026 г. составляет 420,253 км, за счет принятия бесхозных дорог в муниципальную собственность протяженность автомобильных дорог увеличилась на 0,9 %. Требуется дополнительное финансирование на их содержание и транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог.

В собственности муниципального образования находятся 34 мостовых сооружений, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, из них 1 находится в неудовлетворительном состоянии (искусственное сооружение через р. Арты, ул. Советская, с. Пристань).

Протяженность автомобильных дорог местного значения, учитывается по форме федерального статистического наблюдения 3-ДГ(мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований".

На территории Артинского муниципального округа осуществляют содержание автомобильных дорог 8 подрядных организаций: ООО «Артдирсервис», ЗАО «Артинская ПМК-17», ИП Истомина Галина Юрьевна, Егоров Игорь Михайлович, ИП Мельцов Вячеслав Юрьевич, ИП Власова Ксения Евгеньевна, СПК «Искра», ИП Куляшов Сергей Викторович, которые обеспечены специальной техникой в количестве 29 шт, в том числе: КДМ- 4 шт., авторейдеры — 5 шт., автомобили с отвалами — 4 шт., другая техника -16 шт.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В настоящее время одной из причин, влияющих на социально-экономическое благополучие Артинского муниципального округа, является неудовлетворительное состояние и недостаточный уровень ремонта и модернизации существующей сети

№	Наименование мероприятия / Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятий за счет всех источников республиканского бюджета до 2030 года				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Итого суммарный объем финансирования на достижение целей программы
		2026 год	2027 год	2028 год	2029 год						
1	ВСЕГО	3	4	5	6	7	8	10			
2	в том числе:										
3	Капитальные вложения	3975,0	3975,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,12	
4	в том числе:										
5	в том числе:	3975,0	3975,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6	Прочие вложения	56935,7	105001,3	10204,6	108576,6	123576,6	123576,6	123576,6	123576,6	412,1619	
7	в том числе:										
8	в том числе:	521630,7	939763,9	101924,6	108576,6	108576,6	108576,6	108576,6	108576,6	47,89,101,12	
9	Программа 1: Развитие и обеспечение безопасности сети автомобильных дорог на территории Артинского муниципального округа	521630,7	939763,9	101924,6	108576,6	108576,6	108576,6	108576,6	108576,6	47,89,101,12	
10	в том числе:										
11	в том числе:	521630,7	939763,9	101924,6	108576,6	108576,6	108576,6	108576,6	108576,6	47,89,101,12	
12	Капитальные вложения	3975,0	3975,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,12	
13	в том числе:										
14	в том числе:	3975,0	3975,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
15	в том числе:	3975,0	3975,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
16	в том числе:	3975,0	3975,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
17	в том числе:	3975,0	3975,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
18	в том числе:	517652,7	90001,3	101924,6	108576,6	108576,6	108576,6	108576,6	108576,6	47,9,10,11	
19	в том числе:	517652,7	90001,3	101924,6	108576,6	108576,6	108576,6	108576,6	108576,6	47,9,10,11	
20	в том числе:	285513,5	46234,0	57927,4	60450,7	60450,7	60450,7	60450,7	60450,7	7,9,10,11	
21	в том числе:	285513,5	46234,0	57927,4	60450,7	60450,7	60450,7	60450,7	60450,7	7,9,10,11	
22	в том числе:	223574,4	39794,0	42911,2	46956,4	46956,4	46956,4	46956,4	46956,4	4	
23	в том числе:	223574,4	39794,0	42911,2	46956,4	46956,4	46956,4	46956,4	46956,4	4	

автомобильных дорог общего пользования местного значения. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. Ускоренный износ этих автомобильных дорог был обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств, а также недостаточным финансированием для сохранения и развития существующей сети дорог в течение длительного срока.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

В сложившихся условиях техническое перевооружение дорожной деятельности Артинского муниципального округа является ключевой задачей. Без него нельзя добиться существенного повышения эффективности обслуживания экономики и населения, а также обеспечить в полной мере безопасную эксплуатацию автомобильных дорог, безопасность перевозок и охрану окружающей среды.

Необходимо произвести реконструкцию муниципальных дорог местного значения, связывающих населённые пункты с региональными дорогами, улучшить их дорожные покрытия, увеличить протяженность дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.

Решение обозначенных проблем возможно с применением программно-целевого метода при использовании механизмов финансирования, определенных в муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Артинского муниципального округа до 2030 года».

Вследствие ограниченности средств в местном бюджете ежегодно выполняются работы только по текущему ремонту, что кардинально ситуацию по улучшению дорожного состояния в Артинском муниципальном округе не меняет. Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально

№ п/п	Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей	Ед. изм.	Значение целевого показателя реализации муниципальной программы					Источник значений показателей
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
9	Целевой показатель 4: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по ремонту в соответствии с нормативной потребностью (показатель нарастающий)	км	105,3	106,3	107,3	108,3	109,3	Определяется по фактически выполненным работам, акт выполненных работ (форма КС-2).
10	Целевой показатель 5: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям	%	15,7	15,9	16,2	16,6	19,0	$D п = \frac{Ц2}{Ц1} \times 100$
11	Целевой показатель 6: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в соответствии с нормативной потребностью	%	26	26	26	26	27	$D кап и рем = \frac{Ц3 + Ц4}{Ц1} \times 100$
12	Целевой показатель 7: Количество построенных и реконструированных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (показатель нарастающий)	ед.	0	0	1	1	1	Определяется по фактически выполненным работам, акт выполненных работ (форма КС-2)
13	Подпрограмма 2 «Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Артинском муниципальном округе»							
14	Цель 3: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения							
15	Задача 3: Повышение обеспеченности населения услугами транспорта							
16	Целевой показатель 8: Пассажирооборот автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах (показатель ежегодный)	тыс. пас сажи ро -км	1300	1488	1490	1495	1500	Отчет федерального статистического наблюдения 1-автотранс "Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок"
17	Целевой показатель 9: Доля выполненных пассажирским транспортом рейсов от общего числа рейсов, предусмотренных планом.	%	100	100	100	100	100	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"
18	Целевой показатель 10: Количество населенных пунктов, обеспеченных общественным пассажирским транспортом (показатель ежегодный)	ед.	46	46	46	46	46	Стратегия социально-экономического развития Артинского городского округа на период до 2035 года, утвержденная Решением Думы Артинского городского округа от 29.11.2018 № 63
19	Целевой показатель 11: Количество маршрутов регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам (показатель ежегодный)	ед.	13	13	13	13	13	Реестр маршрутов регулярных пассажирских перевозок по Артинскому муниципальному округу, утвержденный постановлением Администрации Артинского городского округа от 28.11.2016 г. № 1084 (в редакции от 09.12.2025 г. № 702).

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА АРТИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ДО 2030 ГОДА»

№ п/п	Наименование цели (цели) и задач, целевых показателей (назв.)	Источник значения показателей						
		2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
1	Цель 1: Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения	Подпрограмма 1 «Газитис и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Артинского муниципального округа»						
2		11						
3	Задача 1: Создание комфортных и безопасных условий для обеспечения безопасности дорожного движения							
4	Целевой показатель 1: Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (показатель ежегодный)	км	420,0	420,5	420,7	420,9	421,0	Постановление Администрации Артинского городского округа от 03.09.2008 № 498 "Об утверждении перечня муниципальных учреждений (внутрихозяйственных) автомобильных дорог, относящихся к собственности Артинского городского округа" (в редакции 10.02.2025 г. № 57)
5	Цель 2: Улучшение качества существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, доведение ее технического состояния до нормативных требований	Задача 2: Приведение в удовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения						
6	Целевой показатель 2: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к протяженности автомобильных дорог общего пользования и капитальному ремонту (показатель нарастающей)	км	66,0	67,0	68	70	80	Отчет федерального статистического наблюдения
7	Целевой показатель 3: Протяженность автомобильных дорог общего пользования и капитальному ремонту которых выделены и запланированы работы по (показатель нарастающей)	км	1,8	2,1	2,5	2,7	2,9	Определяется по фактически выполненным работам, акт выполненных работ (форма КС-2).
8	Целевой показатель 4: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выделены и запланированы работы по (показатель нарастающей)	км						

возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Выполнение мероприятий по ремонту дорог, планируемых в данной Программе, предусматривает выполнение всего комплекса работ, с учетом строительства дорожной инфраструктуры (установка дорожных знаков, оборудование пешеходных переходов, установка автобусных остановочных комплексов, оборудование искусственными неровностями).

Подпрограмма 2 «Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Артинском муниципальном округе»

За последние годы проблема обеспечения устойчивого и эффективного функционирования транспортного обслуживания населения Артинского муниципального округа приобрела наибольшую остроту.

В транспортной системе Артинского муниципального округа транспортное обслуживание населения является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которой оказывает огромное влияние на повышение уровня и условий жизни населения. Общественный транспорт обеспечивает более экономичное использование проезжей части дорог при обслуживании пассажиропотоков, следовательно, улучшает общую производительность улично-дорожной сети.

В связи с отсутствием средств финансирования в необходимом объеме наблюдается тенденция ухудшения организации транспортного обслуживания населения.

Перевозка пассажиров в Артинском муниципальном округе осуществляется исключительно посредством автомобильного транспорта.

Общественным пассажирским транспортом обеспечены 46 населенных пунктов Артинского муниципального округа.

В реестре маршрутов регулярных пассажирских перевозок по Артинскому муниципальному округу, утвержденных Постановлением Администрации Артинского городского округа от 28.11.2016 г. № 1084, включает 10 пригородных маршрутов и 3 городских (пгт. Арты).

Организация транспортного обслуживания населения Артинского муниципального округа, должна отвечать самым разнообразным интересам жителей. Современный подход к решению проблемы связан с рассмотрением организации новых транспортных маршрутов пассажирских перевозок.

В настоящее время в Артинском муниципальном округе функционируют не все общественные транспортные маршруты, что причиняет значительные неудобства жителям.

Недостаточный уровень организации обслуживания населения общественным пассажирским транспортом приводит к значительному понижению уровня безопасности дорожного движения Артинского муниципального округа.

Решение данной проблемы, соответствует основным приоритетам обеспечения безопасности пассажиров, сокращения количества дорожно-транспортных происшествий и снижения ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Выявленная проблема требует интеграции усилий не только предприятий и организаций - исполнителей, но и органов местного самоуправления Артинского муниципального округа.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной программы, целевые показатели реализации муниципальной программы

Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Артинского муниципального округа до 2030 года» приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Цели и задачи подпрограммы соответствуют целям и задачам в соответствии с Решением Думы Артинского городского округа от 29.11.2018 г. № 63 «О Стратегии социально-экономического развития Артинского городского округа на период до 2035 года».

Методы расчета целевых показателей Программы представлены в приложении № 4 к муниципальной программе «Методы расчета целевых показателей к программе «Развитие транспортного комплекса Артинского муниципального округа до 2030 года».

Раздел 3. План мероприятий муниципальной программы

Мероприятия Программы осуществляются в соответствии с Планом мероприятий по выполнению муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Артинского муниципального округа до 2030 года» (приложение № 2 к муниципальной программе).

Объекты капитального строительства/реконструкции и иные капитальные вложения указываются в перечне объектов для бюджетных инвестиций капитального строительства/реконструкции (приложение № 3 к муниципальной программе).

Финансирование подпрограммных мероприятий из бюджета будет осуществляться в пределах средств, предусмотренных в бюджете Артинского муниципального округа на очередной финансовый год и на плановый период. При реализации программы возможно возникновение рисков, связанных с социально-экономическими факторами, инфляцией, что может повлечь выполнение запланированных мероприятий не в полном объеме.

Результатами реализации мероприятий муниципальной программы (прогнозом развития) являются:

- снижение аварийности на автомобильных дорогах Артинского муниципального округа;
- перевод всех бесхозных дорог в муниципальную собственность;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту;
- реконструкция и ремонт искусственных мостовых сооружений на муниципальных автомобильных дорогах;
- сокращение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;
- уменьшение затрат времени в пути;
- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом;

- сохранить обеспеченность маршрутами регулярных перевозок в 46 населенных пунктах Артинского муниципального округа на весь срок реализации программы в количестве существующих маршрутов 13 единиц.

Для оценки промежуточных и конечных результатов реализации Программы будут использоваться целевые показатели эффективности.

Механизм реализации Программы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников Программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению Программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий Программы.

Ответственный исполнитель является заместитель Главы Администрации Артинского муниципального округа.

Исполнителями мероприятий Программы являются:

- Отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации Артинского муниципального округа;

- Главы поселковой и сельских администраций.

К исполнению мероприятий Программы по согласованию привлекаются функциональные отраслевые органы Администрации Артинского муниципального округа.

Ответственный исполнитель Программы:

- осуществляет координацию деятельности по реализации Программы;

- обеспечивает взаимодействие участников Программы;

- ежегодно запрашивает у Исполнителей Программы информацию о ходе исполнения мероприятий Программы, а также информацию о поступлении и расходовании финансовых средств, проводит анализ и обобщение результатов их деятельности;

- в соответствии с действующим законодательством несет ответственность за реализацию Программы;

- с учетом выделяемых ежегодно на реализацию программы средств распределяет их по подпрограммным мероприятиям.